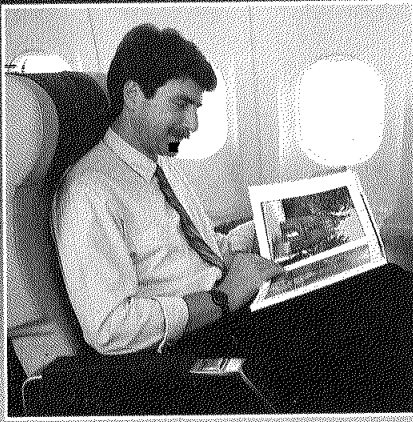




**Mit INTERFLUG A 310  
INTERCONTINENTAL  
NON-STOP  
nach Havanna**

**– der kürzeste Weg in die Karibik**



Premiere bei der INTERFLUG-NON-STOP von Berlin nach Havanna. Erstmals steht eine A 310 Intercontinental bereit, um die 8 790 Kilometer lange Strecke ohne Zwischenlandung zu bewältigen. INTERFLUG A 310 Intercontinental DDR-ABB wartet auf die Starterlaubnis. Wenige Tage zuvor war das Flugzeug aus Toulouse kommend auf dem Flughafen Berlin-Schönefeld gelandet. Der im Sommer 1988 geschlossene Vertrag zwischen INTERFLUG und Airbus Industrie regelt die Lieferung von drei A 310 an die Fluggesellschaft der DDR. In enger Zusammenarbeit zwischen beiden Vertragspartnern wurde aus der A 310 ein echtes Langstreckenflugzeug "geschneidert". Im Großraumrumpf wurden zwei zusätzliche Kraftstofftanks eingebaut, die solche Non-Stop-Flüge wie den nach Havanna ermöglichen. Mit Beginn des Winterflugplanes 1989/90 ist darüber hinaus auch Mexico-City Zielort der INTERFLUG auf dem amerikanischen Kontinent.

Um 18.25 Uhr hebt die A 310 von der Startbahn ab. Für 0.55 Uhr Ortszeit ist die Landung in Havanna geplant. Den Fluggästen verbleibt genügend Zeit, sich von dem Niveau des Unterhaltungs-Exklusiv-Angebotes an Bord zu überzeugen. Und das ist einmalig in der Welt. Denn der Passagier kann sich unter 20 verschiedenen Offerten entscheiden. Nehmen Sie unseren Verwöhn-Service in Anspruch. Wie wäre es zum Beispiel mit dem Komponieren einer eigenen Melodie? Der Philips-Musik-Composer bietet dazu auf Computer-Basis beste Möglichkeiten. Oder trainieren Sie Ihr Gedächtnis, Ihre Geduld und Ihre Ausdauer mit unseren Logikspielen. Oder stellen Sie sich aus unserer Bordphonthek Ihr individuelles Musik- oder Hörspielprogramm zusammen. Oder genießen Sie den Anblick berühmter Kunstwerke aus dem Dresdner Zwinger mittels unserer Bordiathek. Oder entwerfen Sie selbst ein Kunstwerk mit unserem Kabilographen als Geschenk für Ihre Freunde. Oder treiben Sie Sport an Bord mit dem GERMINA-Fitnessgurt. Ihre Trainerin ist die erfolgreichste Olympiasiegerin aller Zeiten, Kristin Otto.

Oder wählen Sie ein gutes Buch aus unserer Bordbibliothek. Oder, oder, oder... Und vergessen Sie nicht, Ihre Reise mit INTERFLUG auch im Bild festzuhalten. Unsere Stewardessen setzen Sie ins rechte Licht und sind auch gern bereit, mit Ihnen gemeinsam auf dem Erinnerungsfoto zu erscheinen. So vergeht die Zeit im wahren Sinne des Wortes wie im Fluge. Es ist kurz vor Mitternacht als die Lichter des Flughafens "José Martí" von Havanna in Sicht kommen. Rund eine Stunde vorfristig erreicht der INTERFLUG-Airbus sein Ziel auf der Karibik-Insel. Zum ersten Mal hat einer der bisher gebauten rund 500 Airbuse einen Langstreckenflug



DDR-ABB is waiting for the take-off clearance. Some days before the aircraft coming from Toulouse landed at Berlin-Schoenefeld airport. The contract between INTERFLUG and Airbus Industrie made in summer of 1988 arranged the delivery of three A-310 to the airline of the GDR. In close cooperation between both partners the A-310 has been especially tailored as long distance aircraft. Two extra fuel tanks were installed in the wide body, which make such non-stop flights like the Havana flight possible. As from winter timetable 1989/90 Mexico-City will be a new destination of INTERFLUG.



von fast elf Stunden vollbeladen zurückgelegt.

Erlebnisreiche Stunden — organisiert durch das kubanische Tourismusunternehmen CUBANACAN — fliegen vor den Gästen, ehe es dann wieder heißt, die Plätze für den Rückflug einzunehmen.

INTERFLUG A 310 DDR-ABB ist startklar für die Strecke Havanna — Berlin. Natürlich NON-STOP.

## With INTERFLUG A 310 intercontinental NON-STOP to Havana

— the shortest way to the Caribbean

A premiere for INTERFLUG: non-stop from Berlin to Havana. An A 310 intercontinental is kept ready for to fly the 8 790 kilometres without an intermediate landing the first time. INTERFLUG A 310 intercontinental

At 18.25 the A-310 take off from the runway. The touch-down in Havana is planned for 0.55 local time. The passengers have enough time to enjoy the Exclusive-Entertainment-Offer on board. And that's a unique offer in the world. The passenger can choose between 20 different possibilities. Make use of our pampering service. How about composing your own melody for example. The Philips-Music-Composer is a computer and offers best possibilities. Or train your memory, your patience and your perseverance with our logic games. Or choose your individual music and radio program in our phonotheque. Or enjoy looking at famous works of art of the "Dresdner Zwinger" in our slide-collection on board. Or design your own work of art by our kabilograph as a present for your friends. Or go in for sports on board with the INTERFLUG-GERMINA-Fitness Belt. Your trainer is the most successful winner of Olympic Games of all times, Kristin Otto. Or choose a good book in our library on board. Or, or, or....

And don't forget to remember your flight by taking a photo. Our stewardesses will put you in the right light with pleasure and are also ready to be photographed with you.

So the time — in the true sense of the word — passes quickly. Shortly before midnight the lights of the airport "José Martí" in Havana come in sight. About one hour early the INTERFLUG AIRBUS arrives at its destination on the Caribbean Isle. For the first time one of the 500 airbusses built up to this date has covered a long distance flight fully loaded in nearly 11 Hours.

Hours full of experiences — organized by CUBANACAN, the Tourist enterprise of CUBA — lie the guests before the seats are taken for the flight back. INTERFLUG A 310 DDR-ABB is ready for take-off for the route Havana — Berlin. Naturally non-stop.

Lutz Ebner

Foto: Karl-Heinz Kraemer, Armgard Stuck

