

561

Ministerium für Verkehrswesen  
Hauptverwaltung der Zivilen Luftfahrt  
- Der Leiter -

Berlin, 09.06.1989

21-II-01728/89



Dem Betrieb Verkehrsflug der INTERFLUG werden für den Einsatz als  
Fluglehrer für Platz- und Streckenflüge auf dem Flugzeug A 310-304  
die Lizenzen und Berechtigungen folgender Verkehrsflugzeugführer  
im Zeitraum vom 26.6. bis 31.7.1989 anerkannt:

1. GÜNZEL, U. - Airline Transport Pilot Licence Nr. 165  
des Luftfahrtbundesamtes der BRD;  
- die Instrumentenflugberechtigung mit einer  
min. Entscheidungshöhe 60 m/200 ft;  
- die Langstreckenflugberechtigung;  
- die Einweisungsberechtigung
  
2. NAGEL, K.-E. - Airline Transport Pilot Licence Nr. 70  
des Luftfahrtbundesamtes der BRD;  
- die Instrumentenflugberechtigung mit einer  
min. Entscheidungshöhe 60 m/200 ft;  
- die Langstreckenflugberechtigung;  
- die Einweisungsberechtigung
  
3. Dr. KRAHE, Ch.J. - Airline Transport Pilot Licence Nr. 161  
des Luftfahrtbundesamtes der BRD;  
- die Instrumentenflugberechtigung mit einer  
min. Entscheidungshöhe 60 m/200 ft;  
- die Langstreckenflugberechtigung  
- die Einweisungsberechtigung;
  
4. SCHUBERDT, CH.-H. - Airline Transport Pilot Licence Nr. 9  
des Luftfahrtbundesamtes der BRD;  
- die Instrumentenflugberechtigung mit einer  
min. Entscheidungshöhe 60 m/200 ft;  
- die Langstreckenflugberechtigung;  
- die Einweisungsberechtigung

5. SCHÄFER, B.
- Airlines Transport Pilot Licence Nr. 3389 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
  - die Instrumentenflugberechtigung mit einer min. Entscheidungshöhe 60 m/200 ft;
  - die Langstreckenflugberechtigung;
  - die Einweisungsberechtigung;
6. DARDENNE, P.P.
- Airline Transport Pilot Licence Nr. 1840285 der FAA der USA;
  - die Instrumentenflugberechtigung mit einer min. Entscheidungshöhe
  - die Langstreckenflugberechtigung
  - die Einweisungsberechtigung

Diese Anerkennung erfolgt auf der Grundlage des Anhangs 1 der ICAO. Der periodische Nachweis der gesundheitlichen Tauglichkeit und die vor dem Einsatz zur Beförderung von Personen geforderten 3 Flüge in den letzten 90 Tagen (EAO § 14) auf dem oben genannten Flugzeugtyp sind nachzuweisen.



D e c h e r t

Ministerium für Verkehrswesen  
Hauptverwaltung der Zivilen Luftfahrt  
- Der Leiter -

Berlin, 09.06.1989  
ZL-II-0/727/89


Dem Betrieb Verkehrsflug der INTERFLUG werden für den Einsatz als  
Fluglehrer für Platz- und Streckenflüge auf dem Flugzeug A 310-304  
die Lizenzen und Berechtigungen folgender Verkehrsflugzeugführer  
im Zeitraum vom 26.6. bis 31.7.1989 anerkannt:

- 1. SCHIFFEL, R.
  - Luftfahrtschein für Verkehrsflugzeugführer Nr. 363 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
  - die Instrumentenflugberechtigung bis zu einer min. Entscheidungshöhe von 4,5 m/15 ft;
  - die Langstreckenflugberechtigung
  - die Einweisungsberechtigung
  
- 2. REYMANN, B.
  - Luftfahrtschein für Verkehrsflugzeugführer Nr. 1149 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
  - die Instrumentenflugberechtigung bis zu einer min. Entscheidungshöhe von 4,5 m/15 ft;
  - die Langstreckenflugberechtigung
  - die Einweisungsberechtigung
  
- 3. KRACHT, D.
  - Luftfahrtschein für Verkehrsflugzeugführer Nr. 1549 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
  - die Instrumentenflugberechtigung bis zu einer min. Entscheidungshöhe von 4,5 m/15 ft;
  - die Langstreckenflugberechtigung
  - die Einweisungsberechtigung
  
- 4. BACH, P.
  - Luftfahrtschein für Verkehrsflugzeugführer Nr. 799 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
  - die Instrumentenflugberechtigung bis zu einer min. Entscheidungshöhe von 4,5 m/15 ft;
  - die Langstreckenflugberechtigung
  - die Einweisungsberechtigung

5. DORFMEISTER, K.

- Luftfahrtschein für Verkehrsflugzeugführer Nr. 1930 des Luftfahrtbundesamtes der BRD;
- die Instrumentenflugberechtigung bis zu einer min. Entscheidungshöhe von 4,5 m/15 ft;
- die Langstreckenflugberechtigung
- die Einweisungsberechtigung

Diese Anerkennung erfolgt auf der Grundlage des Anhangs 1 der ICAO. Der periodische Nachweis der gesundheitlichen Tauglichkeit und die vor dem Einsatz zur Beförderung von Personen geforderten 3 Flüge in den letzten 90 Tagen (EAO § 14) auf dem oben genannten Flugzeugtyp sind nachzuweisen.



D e c h e r t