



Ottmar
Spangenberg,
Direktor
des Betriebes
Flugsicherung
der
Interflug

Die Interflug steht international in dem Ruf, eine solide und zuverlässige Luftfahrtgesellschaft zu sein. In den letzten 10 Jahren hatten wir keinen Flugunfall mit Schaden an Leben und Gut unserer Passagiere. Damit stehen wir in puncto Zuverlässigkeit und Sicherheit mit an der Weltspitze. Optimale Organisation und höchste Ordnung und Disziplin im Luftraum, effektive Verfahren und Technologien der Betriebsdurchführung, moderne technische Mittel und gut ausgebildetes und motiviertes Personal sind Voraussetzung und Garantie für höchste Flugsicherheit.

Flugsicherung ist staatliche Aufgabe, höchste Flugsicherheit ist politisches Ansehen, sie muß von unseren Flugleitern und Technikern täglich, ja in jeder Sekunde mit höchster Aufmerksamkeit, voller Einsatzbereitschaft und politischer Zuverlässigkeit neu errungen werden. So entgegnen wir auch mit Erfolg weltweit praktizierten Versuchen, den Rhythmus einer Fluggesellschaft

durch Provokationen und gewalttätige Anschläge zu stören.

Im Rahmen unserer Initiative zum XI. Parteitag der SED – »Sichere und pünktliche Beförderung – qualitätsgerechte Abfertigung – vorbildliche Betreuung der Passagiere« – haben sich die Werktätigen der Interflug verpflichtet, eine spürbare Qualitätserhöhung für unsere Fluggäste zu erreichen.

Die 90er Jahre stehen vor der Tür. Der bevorstehende Fünfjahrplan beinhaltet für uns die Aufgabe, bei maximaler Flugsicherheit eine steigende Verkehrsdichte mit höheren Anforderungen im Luftraum der DDR zu bewältigen. Für die 600 Mitarbeiter der Flugsicherung heißt das, sich auf die Modernisierung vorhandener und die Einführung neuer elektronisch gesteuerter Flugsicherungsanlagen vorzubereiten. In Fortsetzung der bewährten Zusammenarbeit mit Spezialisten der UdSSR werden wir weitere zuverlässige Technik zur Automatisierung von Prozessen der Flugsicherung einführen.