



# Protokoll

## für Prüfungs- und Kontrollflüge für Flugzeugführer

Name:	Vorname:	Dienststellung:		
Datum der Überprüfung:		Flugzeugtyp:		
Flugstrecke:				
Grund der Überprüfung:				
Dauer der Flüge am Platz:		davon bei Nacht:		
auf Strecke:		davon bei Nacht:		
Anzahl der Landeanflüge ILS/SDU:	Autom.:	NDB:	GCA/PPI:	
Anzahl der Landungen:		davon bei Nacht:		
Besondere Wettererscheinungen:				
Funksprechzeugnis gültig bis:		Lizenz gültig bis:		
Havariennachweis gültig bis:		Seenotnachweis gültig bis:		

### Hinweise zum Protokoll:

Dieses Protokoll dient dem Nachweis der Leistungen der Flugzeugführer auf den Gebieten Flugzeugführung und Steuertechnik. Die Bewertung erfolgt durch Punktabzug entsprechend der Größe der aufgetretenen Mängel. Der Einfluß des zu bewertenden Teilgebietes auf die Gesamtbeurteilung ist durch die Begrenzung des maximal möglichen Punktabzuges im Protokoll berücksichtigt. Die Benotung ergibt sich aus der Summe aller abgezogenen Punkte eines Abschnittes gemäß Bewertungsrichtlinien. Die Gesamtnote ergibt sich aus dem arithmetischen Mittel der Noten der einzelnen Abschnitte. Die Prüfung gilt als bestanden, wenn in allen Teilgebieten mindestens die Note 3 erreicht wird.

Note	Erläuterung	Minuspunkte
1	sehr gut: Die Kenntnisse sind fest und umfassend. Die steuertechnischen Fertigkeiten sind auf allen Gebieten voll entwickelt. Wissen und Können werden bewußt und schöpferisch angewandt.	0 - 2
2	gut: Die Kenntnisse sind fest und umfassend. Die steuertechnischen Fertigkeiten sind auf den wesentlichen Gebieten voll entwickelt. Wissen und Können werden bewußt angewandt.	3 - 8
3	befriedigend: Die Kenntnisse sind in Einzelheiten lückenhaft. Die steuertechnischen Fertigkeiten sind nicht voll entwickelt, genügen jedoch auf allen Gebieten den Anforderungen. Wissen und Können werden im wesentlichen richtig angewandt.	9 - 14
4	genügend: Die Kenntnisse sind lückenhaft. Die steuertechnischen Fertigkeiten sind nicht voll entwickelt und genügen nicht auf allen Gebieten den Anforderungen. Wissen und Können werden teilweise richtig angewandt.	25 - 40
5	ungenügend: Die Kenntnisse sind so lückenhaft, daß der Zusammenhang verlorengeht. Die steuertechnischen Fertigkeiten genügen nur auf wenigen Gebieten den Anforderungen.	15 - 24

# 1. Flugzeugführung Platzflüge

## 1.1. Allgemeine Beurteilung der Vorbereitung und Durchführung der Flüge

Mängel traten auf bei:	Punktabzug:
Einhaltung der Sicherheitsanordnungen und Vorschriften	1 2 3 4 5 6 7 8
Vorflugkontrolle des Flugzeugs und seiner Anlagen	1 2 3 4 5 6
Ausführung der Berechnungen	1 2 3
Berücksichtigung der Wetterberatung	1 2
Arbeit mit der Kontrollkarte und Anlassen	1 2 3 4 5 6
Führung des Sprechverkehrs, Einhalten der Freigaben	1 2 3 4 5
Anleitung bzw. Zusammenarbeit der Besatzung	1 2 3 4
Vorbereitung auf die Trainingsaufgabe	1 2 3 4 5 6
Bemerkungen:	Gesamtabzug: Note:

## 1.2. Steuertechnik beim Sichtflug am Platz

Mängel traten auf bei:	Punktabzug:
Rollen und Betätigung der Bremsen	1 2
Startvorbereitung und Einhaltung der Richtung beim Aufstellen und Starten	1 2 3 4
Einhaltung der vorgeschriebenen Steuertechnik beim Start	1 2 3 4 5 6
Steuertechnik des Steig-, Horizontal-, Sink- und Kurvenflugs	1 2 3 4 5 6
Einhaltung der vorgeschriebenen Steuertechnik bei der Landung, beim Ausrollen und Bremsen	1 2 3 4 5 6
Stoßgeschwindigkeit und Einhaltung der Aufsetzzone bei der Landung	1 2 3 4
Startabbruchtraining/Anflug und Landung mit reduzierten Landehilfen/Flug mit asymmetrischem Schub	1 2 3 4 5 6 7 8
Qualität der Ruderführung	1 2 3 4
Bemerkungen:	Gesamtabzug: Note:

## 1.3. Steuertechnik beim Instrumentenflug am Platz

Mängel traten auf bei:	Punktabzug:
Einflug in die Landegerade bei Flügen nach NDB	1 2 3
Einflug in den Kursweg bei Flügen nach ILS/SDU	1 2 3
Einhaltung des Gleitwegs (ILS, GCA) bzw. des vorgeschriebenen Höhenprofils (NDB, PPI)	1 2 3 4 5 6 7 8
Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten	1 2 3 4 5 6
Reaktion auf die Anzeigen der Geräte	1 2 3 4 5 6
Übergangsphase zum Sichtflug	1 2 3 4
Durchstarten ohne Erdsicht	1 2 3 4 5 6
Qualität der Ruderführung	1 2 3 4
Bemerkungen:	Gesamtabzug: Note:

## 2. Flugzeugführung Streckenflüge

### 2.1. Allgemeine Beurteilung der Vorbereitung und Durchführung der Flüge

Mängel traten auf bei:	Punktabzug:
Einhaltung der Sicherheitsanordnungen und Vorschriften	1 2 3 4 5 6 7 8
Vorflugkontrolle des Flugzeugs und seiner Anlagen	1 2 3 4 5 6
Ausführung der Berechnungen und allgemeine Vorbereitung	1 2 3 4
Berücksichtigung der Wetterinformationen vor dem Flug/während des Fluges	1 2 3
Arbeit mit der Kontrollkarte und Anlassen	1 2 3 4 5 6
Führung des Sprechverkehrs, Einhalten der Freigaben	1 2 3 4 5 6
Anleitung bzw. Zusammenarbeit der Besatzung	1 2 3 4
Flugauswertung/Arbeiten nach Beendigung des Fluges	1 2 3
Bemerkungen:	Gesamtabzug: Note:

### 2.2. Steuertechnische und navigatorische Beurteilung der Flugdurchführung

Mängel traten auf bei:	Punktabzug:
Durchführung von Start und Landung	1 2 3 4 5 6
Durchführung der Landeanflüge	1 2 3 4 5 6 7 8
Flug auf der Strecke	1 2 3 4
Gewährleistung günstiger Flugbedingungen für die Passagiere	1 2
Nutzung der Navigationshilfsmittel	1 2 3 4 5 6
Führung bzw. Nutzung der navigatorischen Dokumentation	1 2 3 4 5 6
Einhaltung der Vorschriften und Betriebsverfahren	1 2 3 4 5 6
Allgemeine Umsicht und Verteilung der Aufmerksamkeit	1 2
Bemerkungen:	Gesamtabzug: Note:

### 3. Theoretische Kenntnisse über das Verhalten in besonderen Situationen

<b>Mängel zeigten sich bei den Kenntnissen über:</b>	<b>Punktabzug:</b>
das Verhalten bei Störungen in der Triebwerksanlage	1 2 3 4 5 6 7 8
das Verhalten bei Notzuständen	1 2 3 4 5 6 7 8
das Verhalten bei Ausfällen technischer Anlagen	1 2 3 4 5 6 7 8
das Verhalten gegenüber gefährlichen meteorologischen Erscheinungen	1 2 3 4 5 6
die Abwicklung des Sprechverkehrs in besonderen Situationen	1 2 3 4 5 6
die nationalen Vorschriften für das Verhalten in Notsituationen	1 2 3 4
<b>Bemerkungen:</b>	<b>Gesamtabzug:</b>
	<b>Note:</b>
	<b>Gesamtnote:</b>

#### Gesamteinschätzung:

Note der theoretischen Jahresüberprüfung / Abschlußprüfung des Theorielehrganges:

Die Gesamteinschätzung der flugpraktischen Überprüfung bestätigt, daß die fachlichen Voraussetzungen zur Erteilung / Verlängerung / Erweiterung der Flugerlaubnis als Kommandant / als Fluglehrer / als 2. Flugzeugführer des Flugzeugtyps erfüllt / nicht erfüllt sind.

Minimum bei Kommandanten:

Start:

Landung:

Zusätzliche Festlegungen:

Datum

Unterschrift der Überprüfenden  
am Platz / auf Strecke

Datum

Unterschrift des Staffelleiters

Datum

Unterschrift des Leiters

Das Prüfungsprotokoll wurde  
mit mir ausgewertet:

Datum

Unterschrift