

KURZPROTOKOLL
der Fremdkörpersonderkontrolle**K**

Datum:

Ort:

Kennzeichen: DDR-

1. Die auf der Grundlage der Kontrollkarten durchgeführte Sonderkontrolle erfolgte auf Weisung (siehe Rückseite) von:

2. Während der Fremdkörpersonderkontrolle hatte die Besatzung folgende Zusammensetzung:

Kommandant:

1. Flugzeugführer:

2. Flugzeugführer:

Bordingenieur:

Navigator:

1. Stewardess / 1. Steward:

Stewardessen / Stewards:

3. Die Kontrollen wurden durch die Besatzungsmitglieder / durch Spezialisten des Flugplatzes durchgeführt.

4. Beanstandungen / Bemerkungen:

Ein Zusatzprotokoll liegt diesem Kurzprotokoll bei / nicht bei.

5. Unterschrift des Kommandanten:

KONTROLLKARTE
 der Fremdkörpersonderkontrolle TU-134(A)
 für 2. Flugzeugführer

2.P

| Datum: | | Ort: | Kennzeichen: DDR-S | |
|--------|---|---|--------------------|--------------|
| Nr. | Kontrollbereich | | | Unterschrift |
| 1 | Bugfahrwerksschacht (einschließlich d. Raumes an der hinteren Stirnseite) | | | |
| 2 | Hauptfahrwerksschacht | links | | |
| | | rechts | | |
| 3 | Technische Räume | 1. Technischer Raum | | |
| | | 2. Technischer Raum | | |
| | | 3. Technischer Raum | | |
| | | Raum des TA-8 bzw. Bremschirms (diesen bei ausgehängtem Container kontrollieren, Container anschließend wieder einhängen) | | |
| 4 | Lufteinläufe, Schubdüsen, Triebwerksbereich innerhalb der Gondeln bei geöffneten Hauben | 1. Triebwerk | | |
| | | 2. Triebwerk | | |
| 5 | Räume hinter den Wartungsdeckeln an der Tragflächen- und Rumpfunterseite | | | |
| 6 | Toilettenbehälter ablassen und spülen | | | |
| 7 | Alle zur Hilfsenergieanlage gehörenden Öffnungen und Schächte von der Rumpfaußenseite | | | |
| 8 | Raum der Radarantenne im Rumpfbug | | | |

Beanstandungen / Bemerkungen:

KONTROLLKARTE
der Fremdkörpersonderkontrolle TU-134(A)
für Navigatoren**NAV**

Datum:

Ort:

Kennzeichen: DDR-S

| Nr. | Kontrollbereich | Unterschrift |
|-----|---|--------------|
| 1 | Bugraum (Navigatorkanzel bei 134 N und AN) | |
| 2 | Cockpit | |
| 3 | Vorderer Laderaum (1) und dessen Vorraum (einschließlich Raum zur Aufnahme der Diensttür beim Öffnen) | |
| 4 | Raum über dem vorderen Laderaum (1) und Besatzungsgarderobe | |
| 5 | Hinterer Laderaum (2) | |
| 6 | Behälter für Seenotbaken: | |

Beanstandungen / Bemerkungen:

KONTROLLKARTE
 der Fremdkörpersonderkontrolle TU-134(A)
 für Kabinenpersonal

KP

Datum:

Ort:

Kennzeichen: DDR-S

| Nr. | Kontrollbereich | Unterschrift | ver- antw. |
|---|-----------------|---|---------------|
| 1 | Pantry | Alle Pantry-Einbauten und Stellagen | 1. Stew. |
| | | Fächer in den Schränken | |
| | | Wärmeschrank | |
| | | Abfall- und Abwasserbehälter | |
| | | Raum für Notrutsche | |
| | | Fächer für Sauerstoff- und Kindersicherheitsausrüstung | |
| | | Demonstrations- und Besatzungsschwimmwesten | |
| | | Sanitasche | |
| | | Alle Container und Bordbuffetverpackungseinheiten | |
| | | Servierwagen | |
| Raum für Besatzungsschwimmwesten (134A) | | | |
| 2 | Passagierkabine | Hutablagen und Fenstervorhänge einschließlich Wandverkleidungen über den Gardinen | 2. Stew. |
| | | Passagiersitze, Taschen, Aschenbecher und Sitzunterseiten | |
| | | Sitzbefestigungsschienen und deren Verkleidungen | |
| | | Boden unterhalb des Fußbodenbelags | |
| | | Schwimmwesten | |
| | | Räume für Notleinen über den Notausstiegen | |
| | | Taschen für Sauerstoff- und Feuerlöschgeräte | |
| | | Sanitasche | |
| 3 | Toiletten | Abfallbehälter und Toilettenbecken | 1. Stew. |
| | | Toilettenschrank | |
| Raum für Thermosbehälter | | | |
| Raum für Thermosbehälter | | | |
| | | Stewardessensitz zwischen den Toiletten | |

 Fortsetzung siehe Rückseite
 01.08.1984

Durchführung einer Fremdkörpersonderkontrolle

Fremdkörpersonderkontrollen werden auf der Grundlage der BAW 6/99 zum Schutz der Luftfahrzeuge der INTERFLUG vor terroristischen Anschlägen in Übereinstimmung mit nachstehenden Festlegungen durchgeführt.

Die Fremdkörpersonderkontrolle ist durchzuführen auf Weisung

- des GD der INTERFLUG
- des Direktors Verkehrsflug
- des Leiters der diplomatischen Vertretung der DDR über den Leiter der INTERFLUG-Vertretung
- des Luftfahrzeug-Kommandanten.

Aufgaben und Verantwortlichkeiten:

Kommandant: Er ist verantwortlich für die Organisation der Kontrolle und die Sicherung des Flugzeuges während ihrer Durchführung. Er kontrolliert sein persönliches Gepäck und weist die Besatzungsmitglieder unter Beachtung der Hinweise unter 2.2.1. des FBH in ihre Aufgaben ein, koordiniert und kontrolliert ihre Arbeit.

Bei Inanspruchnahme ausländischer Spezialisten für diese Sonderkontrolle verbleibt die Verantwortung für die vollständige Durchführung der Arbeiten bei den entsprechenden Besatzungsmitgliedern.

Besatzungsmitglieder: Sie überprüfen ihr persönliches Gepäck, führen die Kontrollen gemäß ihrer Kontrollkarte durch und bestätigen die ordnungsgemäße Durchführung der Kontrollarbeiten in den Kontrollkarten (auch bei Durchführung durch ausländische Spezialisten).

Umfang der Sonderkontrolle:

Bei der Kontrolle der Räume sind alle Öffnungen, Taschen, Behältnisse und sonstigen Zugänge, die mit Abdeckungen und Schnellverschlüssen (zu betätigen von Hand oder mittels Schraubenzieher) geschlossen sind, zu überprüfen.